### L'ADMA est un programme qui vise à doter la France d'une réelle expertise sur les mobilités actives : le vélo et la marche.

L'Académie Des Mobilités Actives a pour objectif d'aider les territoires à développer les modes actifs, garantir des conditions de déplacement optimales, quel que soit le profil de l'usager·e. L'ADMA met l'accent sur une pédagogie active et collaborative pour faciliter le partage et l'ancrage des connaissances. **L'ensemble des propositions** permet aux apprenant·es de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité,

### Formations à la demande

n'hésitez pas à nous contacter

contact-adma@fub.fr

L'ADMA se déplace sur votre territoire! Proposez aux acteurs qui œuvrent pour développer les mobilités actives de se regrouper pour permettre une convergence d'idées, de feuilles de route et d'actions. La mise en place de ce format est possible dès 10 personnes mobilisées.



#### Comprendre et aménager son territoire rural

Durée: 8 heures (en classe virtuelle) **Session nº 1:** 13, 19 et 26 mars 2025

grandes agglomérations.

Préreguis : Aucun

**Formations** 

actives en milieu rural

A **Objectif**: Comprendre l'évolution des

mobilités en milieu rural au cours

des quarante dernières années et

maîtriser les bases du développement

des mobilités actives en dehors des

- **Session nº 2 :** 11, 16 et 18 septembre 2025
- **Objectif:** Appréhender le développement des mobilités actives en milieu rural en tenant compte des différentes typologies de territoires et en utilisant les outils du plan de circulation rural.
- **Prérequis :** Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Découvrir les mobilités actives en milieu rural ».

## Mettre en place des services

- Découvrir les mobilités
  - **Session nº 1 :** 20 et 22 mai 2025

Développer les mobilités

actives en milieu rural

Explorer les stratégies et actions pour promouvoir

la marche et le vélo dans les zones rurales, en

besoins des usagers et usagères.

- Objectifs: Découvrir et imaginer des ► Session nº 1:7,12 et 14 février 2025
  - Préreguis: Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Découvrir les mobilités actives en milieu rural ».

### Formations à la demande

Journées Laboratoire: implanter les mobilités actives dans son territoire peu dense

- Durée: 14 heures (en classe présentielle)
- **Objectifs:** Identifier les axes de développement des mobilités actives sur son territoire peu dense et trouver collectivement les solutions/actions à mettre en œuvre.
- **Prérequis :** Constituer un groupe de 10 personnes travaillant pour une commune ou un EPCI.

### Action élu·es : porter une politique vélo/marche sur un territoire étendu

- Durée: 14 heures (en classe présentielle)
- A **Objectif**: Fédérer autour des mobilités actives au-delà des limites de territoire pour partager et structurer une vision
- **Préreguis:** Constituer un groupe de 10 élu·es d'un même territoire.

# tenant compte des spécificités territoriales et des

### et incitations aux mobilités actives en milieu rural

- **Durée:** 6 heures (en classe virtuelle)
- Durée: 7 heures (en classe virtuelle)
  - actions et services pour développer une culture de la marche et du vélo en

### Connaître les principes et détails de conception d'une

voirie cyclable et marchable Durée: 17 heures (15h en classe pré-

Préreguis : Aucun

et durables.

**Formations** 

Durée: 15 heures (6h30 heures en classe

**Session nº 1 :** 23, 28 et 30 janvier 2025

A Objectif: Analyser les différents types

d'aménagements de voirie favorables

aux modes actifs et leur adéquation avec

les besoins des cyclistes et des piétons.

présentielle à Paris, 6 heures en classe

- sentielle, 2h de travail en autonomie) **Session nº 1 :** 23 et 24 avril 2025 – Paris
- **Session nº 2 :** 14 et 15 octobre 2025
- A Objectifs: Analyser en détail la qualité des projets cyclables et marchables et proposer des principes d'aménagement adaptés aux besoins des usagers et usagères des modes actifs.
- Prérequis : Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Choisir les types d'aménagement les plus adaptés pour une voirie cyclable et marchable ».

#### Mettre en œuvre un projet partenarial de voirie cyclable et marchable

- Choisir les types d'aménage-ment les plus adaptés pour une voirie cyclable et marchable Durée: 10 heures (en classe virtuelle, 1h de travail en autonomie)
  - **Session nº 1:** 3, 5 et 11 juin 2025

Aménager des voiries

Découvrez les principes de conception et de mise en

œuvre d'aménagements sécurisés et adaptés pour les

cyclistes et piétons, favorisant des déplacements actifs

cyclables et marchables

- A **Objectif:** Préparer et adapter la mise en œuvre virtuelle, 2h30 de travail en autonomie) d'un projet d'aménagement en collaboration avec les partenaires pour garantir la qualité
  - **Prérequis :** Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Choisir les types d'aménagement les plus adaptés pour une voirie cyclable et marchable ».

### Formation à la demande

### Aménager une voirie cyclable et marchable sur votre territoire

- **Durée:** 10 heures (en classe présentielle)
- Objectifs: Maîtriser les grands principes de conception technique et règlementaire d'aménagements de voirie favorables aux cyclistes et piétons, tout en analysant leur pertinence pour les usager·ères.
- **Prérequis :** Constituer un groupe de 10 agent es de collectivités travaillant sur les espaces publics ou les mobilités.

### **Formations**

mobilités actives.

#### Mobiliser des arguments pour influer sur les politiques de mobilités actives

- Durée: 10 heures (en classe virtuelle) et 12h (en classe présentielle)
- Session nº 1:11, 13 et 21 février 2025 En ligne Session nº 2:25 et 26 septembre 2025 – Lyon
- **Objectif:** Comprendre l'essor récent des mobilités actives et mobiliser des arguments pour les défendre.
- Préreguis : Aucun

#### Maîtriser les outils de plaidoyer et favoriser la participation citoyenne en faveur des mobilités actives

- Durée: 10 heures (en classe virtuelle) et 12h (en classe présentielle)
- **Session nº 1 :** 19 et 20 juin 2025 Paris **Session nº 2:** 13, 16 et 27 octobre 2025 -En liane
- Objectifs : Apprendre à bâtir une stratégie de plaidoyer au service des mobilités actives.
- **Prérequis:** Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Mobiliser des arguments pour influer sur les politiques des mobilités actives ».

#### Mener une campagne d'influence

Durée: 12 heures (en classe présentielle)

### Session nº 1:27 et 28 novembre 2025 - Paris

**Construire des stratégies** 

Maitrisez les techniques de plaidoyer, de participation

citoyenne et de collaboration pour soutenir et développer les

d'influence et de plaidoyer

- Objectifs: Permettre aux stagiaires de relayer et de faire vivre localement une campagne d'influence grâce à l'acquisition de méthodes et d'outils spé-
- Prérequis: Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Mobiliser des arguments pour influer sur les politiques des mobilités actives ».

# bilité piétonne

- Session nº 1:23, 30 septembre et 9 octobre 2025
- **Objectif:** Comprendre et intégrer les besoins et attentes des usager ères pour favoriser la marche sur votre territoire.
- Préreguis : Aucun

#### Repenser l'espace public en faveur des mobilités actives

- **Durée:** 9 heures (en classe virtuelle)
- **Session nº 1:** 3, 15 et 17 avril 2025
- **Session nº 2:** 6, 18 et 20 novembre 2025
- Objectif: Comprendre comment l'apaisement et la redistribution de l'espace public peuvent encourage les mobilités actives et rendre l'espace public plus sûr, agréable et sain.
- Préreguis : Aucun.

#### Améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes

- Durée: 11 heures (3 heures en classe virtuelle, 1 heure de travail en autonomie. 7 heures en classe présentielle à Paris)
- Session nº 1:27 mai et 4 juin 2025 Session nº 2:3 et 8 juillet 2025
- Objectif: Comprendre les origines et les dynamiques des conflits entre cyclistes et piétons pour les prévenir et les apaiser plus efficacement.
- **Prérequis:** Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Repenser l'espace public en faveur des mobilités actives ».

### **Apaiser et requalifier** l'espace public

Étudiez les méthodes et outils pour redistribuer et sécuriser l'espace public, en créant un environnement apaisé, inclusif et agréable pour tous les usagers et usagères.

#### Concevoir un plan de circulation pour les **Formations** mobilités actives et le cadre de vie

#### **Durée:** 11 heures (3 heures en classe virtuelle, 1 heure Connaître son territoire, ses usagers de travail en autonômie, 7 heures en classe présentielle et usagères pour développer la mo-Session nº1: 2 et 11 décembre 2025

- **Durée:** 10 heures (en classe virtuelle)
  - **Objectif:** Apprendre à utiliser les outils techniques et à formuler des arguments pour inciter à modifier un plan de circulation en faveur de la mobilité à vélo et à pied.
    - Prérequis: Il est utile mais non indispensable d'avoir suivi auparavant la formation « Repenser l'espace public et adopter la vision zéro en faveur des mobilités actives ».

### Formation à la demande

#### Déployer des stratégies et actions en faveur de la marche

- **Durée:** 10 heures (classe présentielle)
- Objectif: Monter en compétence sur la mobilité piétonne et faciliter le dialogue interne pour améliorer la marchabilité à l'échelle d'un territoire.
- Prérequis : Constituer un groupe de 10 personnes travaillant sur un même territoire.







Pour cette année 2025, l'Académie Des Mobilités Actives vous propose une formation hors parcours sur une nouvelle thématique!

Comprendre les enjeux de sécurité routière à l'heure de la démocratisation des mobilités actives

**Durée :** 10 heures (en classe virtuelle)

Session n°1: 12, 18 et 20 mars

**Objectif:** Apporter des connaissances et arguments tangibles sur les enjeux de sécurité routière pour lutter contre les idées reçues.

Prérequis : Aucun

nouveau site pour retrouver toutes les sessions de formations à venir

années d'existence du programme

formatrices et formateurs

interventions en collectivités, entreprises, universités

personnes formées et sensibilisées

Inscrivez-vous à partir de novembre 2024 sur

mobilites-actives.fr

X @ADMA\_fr in Académie Des Mobilités Actives

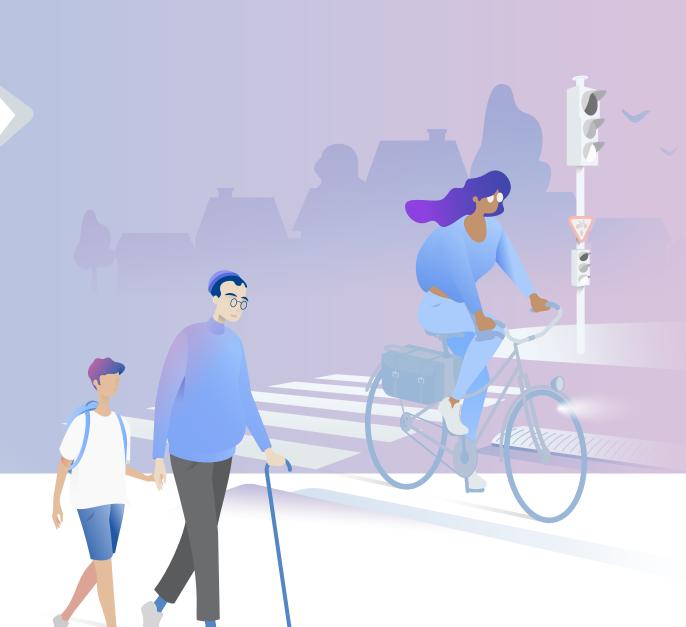
☑ contact-adma@fub.fr

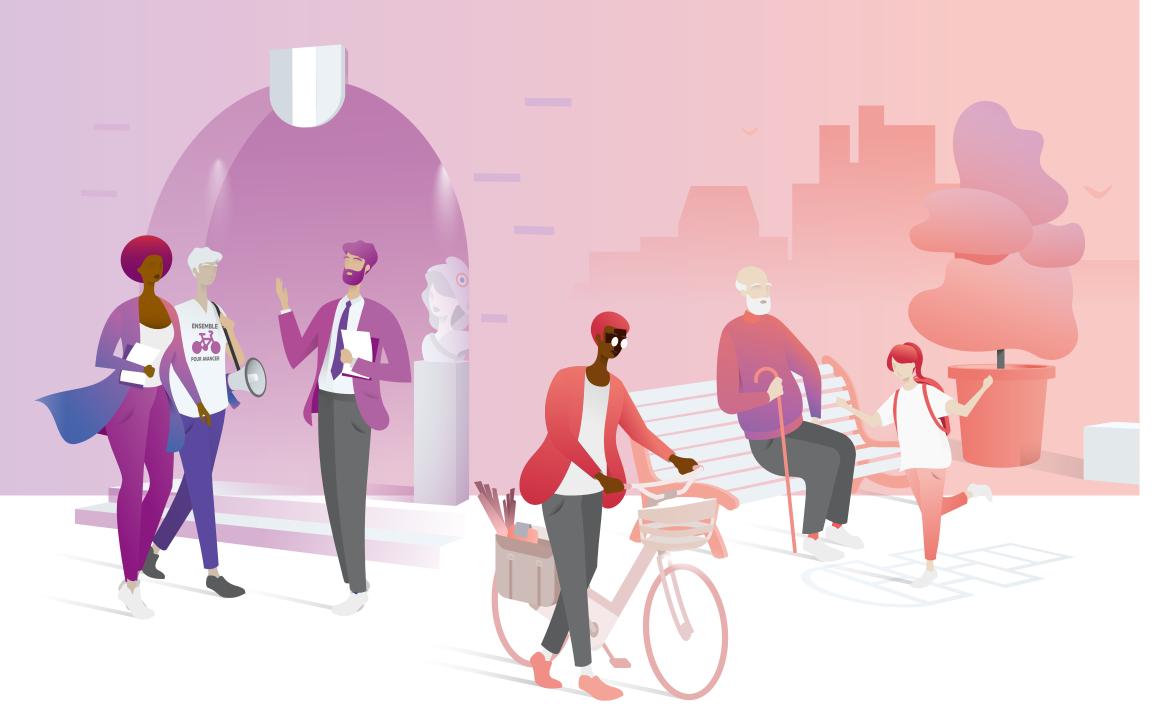
L'ADMA est portée par la FUB et financée dans le cadre des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE).













Formezvous aux mobilités actives

